

OWNERS MANUAL
RYDS F 628 DC

INLEDNING

Syftet med denna handbok är att hjälpa dig att hantera din båt säkert och till full belåtenhet. Den ger information om utformning, handhavande samt underhåll av båten och dess installerade system.

Handboken innehåller även allmän information om övrig utrustning ombord. Vi råder er att läsa igenom handboken noga, och bli bekant med båten innan Ni börjar använda den.

Handboken är inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. Om detta är er första båt eller om denna båttyp är ny för er, ber vi dig för din egen komfort och säkerhet försäkra dig om att Ni kan hantera båten innan Ni beger er ut första för gången. Din försäljare eller den lokala båtklubben kan hänvisa dig till en sjöskola eller godkänd instruktör.

Försäkra Er om att de förväntade vind- och vågförhållanden motsvarar Er båts båtkategori, samt att Ni och Er besättning klarar av att hantera båten i dessa förhållanden.

De vind- och vågförhållanden som motsvarar båtkategori C och D, når upp till hård vind med fara för exceptionella vågor och vindbyar. Trots att din båt är konstruerad för detta, är det farliga förhållanden, som bara en kunnig och tränad besättning i gott skick med en välskött båt klarar av att hantera tillfredställande.

Handboken är inte en detaljerad underhålls- och felsökningsguide. I händelse av mekaniska problem eller problem med underhåll, kontakta din lokala återförsäljare.

Låt endast välrenommerade verkstäder sköta underhåll och reparationer. Vi avråder från modifieringar av båten. Ryds Båtindustri AB kan inte hållas ansvarig för modifieringar av båten.

Båtägaren är skyldig att hålla sig informerad om och efterleva lokala nationella krav beträffande båtens besättning, utrustning och framförande. I vissa länder krävs det körkort eller fullmakt för att framföra båten, och vissa länder har specialbestämmelser för detta.

Håll alltid Din båt i gott skick och ta i beaktande åldrande och slitage till följd av hård eller felaktig användning av båten.

Vilken båt som helst, oberoende hur hållbar den är, kan skadas betydligt om den används felaktigt. Detta passar inte ihop med säkert sjömanskap. Anpassa därför alltid båtens fart och kurs till vågförhållandena.

Om din båt är utrustad med en räddningsflotte, läs noga igenom dess bruksanvisning. Din båt ska alltid ha välskötta och lämpliga flytvästar. Denna utrustning är obligatoriskt i vissa länder. Dessa bör vara lättillgängliga, och motsvara behovet för båttyp, användningsområde och de väderförhållanden som råder. Innan avfärd, rekommenderar vi starkt att alla ombord ska vara väl förtrogna med användning och placering av all säkerhetsutrustning. Dessutom bör de vara tillräckligt insatt i alla säkerhetsrutiner, inklusive man över bord, risken för bränder och personskador. Grundläggande kunskaper om bogsering och förtöjning är också användbart. Vid osäkerhet om säkerhetsrutiner och/eller båthantering rekommenderar vi en kurs för motorbåtsförare på din lokala båtklubb eller båtskola.

Alla ombord ska ha lämpligt flythjälpmiddel på sig (flytväst eller liknande). Observera att det i vissa länder är ett lagkrav att hela tiden bära en flytväst som är förenligt med deras nationella regler.

Din båt kan skilja sig från beskrivningen i denna handbok. Detta kan t.ex. bero på tillvald extra utrustning eller på förändringar som införts efter det att handboken har färdigställts. Vi rekommenderar Er att vid behov kontakta återförsäljaren för att erhålla de kompletterande instruktionerna på den avvikande utrustningen.

Förvara denna handbok på ett säkert ställe, och lämna den vidare till den nya ägaren om båten säljs. Skulle handboken försvinna eller bli förstörd kan en ny beställas via din återförsäljare.

Notera att Din båt är en fritidsbåt, inte avsedd för yrkesmässigt bruk.

Specifikationer, konstruktionsdata och illustrationer i denna publikation är inte bindande. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

SYMBOLER

Symboler som används i handboken är:



Anger en allvarlig risk som med stor sannolikhet leder till dödsfall eller bestående men om inte lämpliga förebyggande åtgärder vidtas.

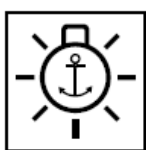


Anger en risk som kan leda till personskada eller dödsfall om nödvändig försiktighet inte iakttas.



Påminner om säkerhetsrutiner eller uppmärksammar farliga rutiner som kan leda till personskada eller skador på båt, utrustning eller miljö.

Symboler som används ombord är:



Ankarlanterna



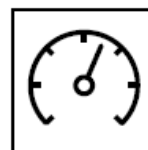
Gånglanterna



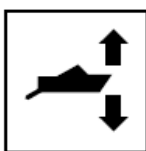
Interiörbelysning



Signalhorn



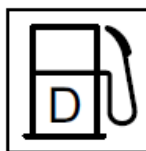
Instrumentering



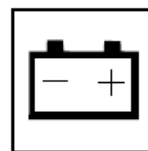
Trimplan



Blyfri bensin



Diesel



Batteri



Vindrutetorkare



Färskvatten



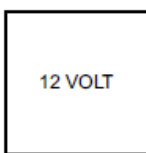
Länspump



Nödutgång



Motorrumsfläkt



12V uttag



Reserv



Risk falla överbord

CE-KATEGORI

Båtar inom varje kategori skall vara konstruerade och byggda så att de under beskrivna förhållanden bibehåller sin stabilitet, flytkraft och uppfyller andra tillämpliga väsentliga krav som anges, samt att de är lättmanövrerade.

C. Kustfarvatten och inomskärs

Båten är konstruerad för färder i vindstyrkor upp till 6 Beaufort (ca 14 m/s) och motsvarande våghöjd (signifikant våghöjd upp till 2 m). Dessa förhållanden kan uppträda på oskyddade innanhav, flodmynningar och kustnära vatten vid måttliga väderförhållanden.

D. Skyddade farvatten

Båten är konstruerade för färder på skyddade kustvatten, i mindre bukter, på mindre sjöar, floder och kanaler i väderförhållandena upp till och med vindstyrka 4 och signifikant våghöjd på upp till och med 0,3 meter, med enstaka vågor på max 0,5 m höjd, till exempel från passerande fartyg.

Signifikant våghöjd. Den signifikanta våghöjden är medelhöjden på den tredjedel av vågor som har den högsta höjden, något som ungefär motsvarar våghöjden som uppskattats av en erfaren observatör. Vissa vågor är dubbelt så höga som dessa.

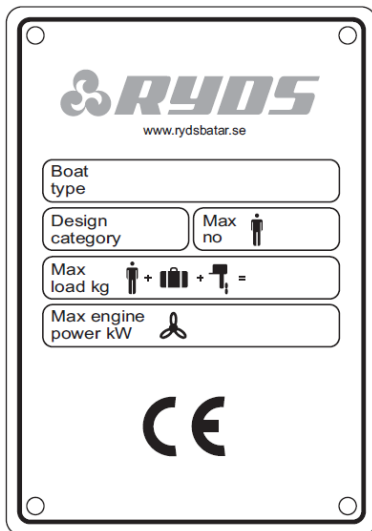
IDENTIFIKATION

Varje båt är utrustad med en unik identifikationskod (CIN-kod). Den består av 14 tecken plus ett bindestreck. Koden finns applicerad på akterspegelns styrbordssida. Den utläses enligt nedanstående exempel:

SE – RBATJ123H717

SE	Tillverkningsland
-	Bindestreck
RBA	Tillverkare
TJ	Båtmodell
123	Båtnummer
H	Tillverkningsmånad (A=januari, B=februari, osv)
7	Tillverkningsår (2017)
17	Årsmodell

TILLVERKARSKYLTT

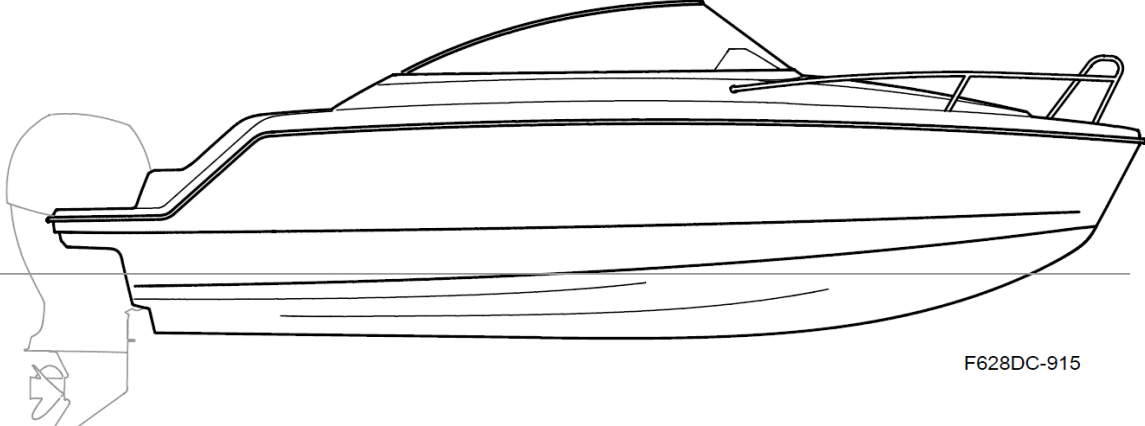
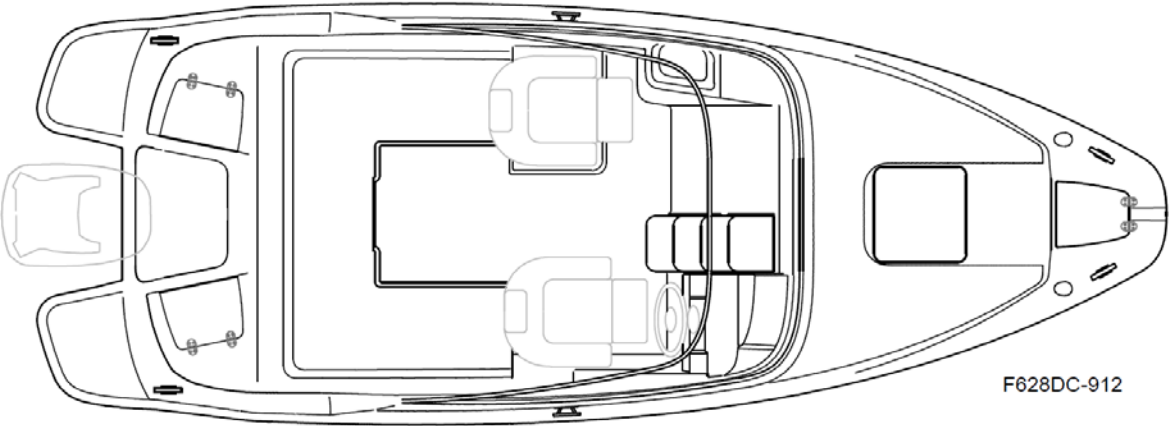


Boat type	Båtmodell
Design category	Båtkategori (se separat beskrivning av CE-kategori)
Max. no	Max. antal ombordvarande personer
Max. load	Max. vikt av personer och medtaget bagage (tankinnehållet i fasta tankar inte inräknat)
Max. engine power	Max. propeller axeleffekt



Överskrid inte det maximala antalet ombordvarande personer. Oavsett antalet ombordvarande, får aldrig den sammanlagda vikten av personer och utrustning överskrida den maximala rekommenderade lasten. Använd alltid avsedda sittplatser.

LAYOUT



TEKNISKA DATA

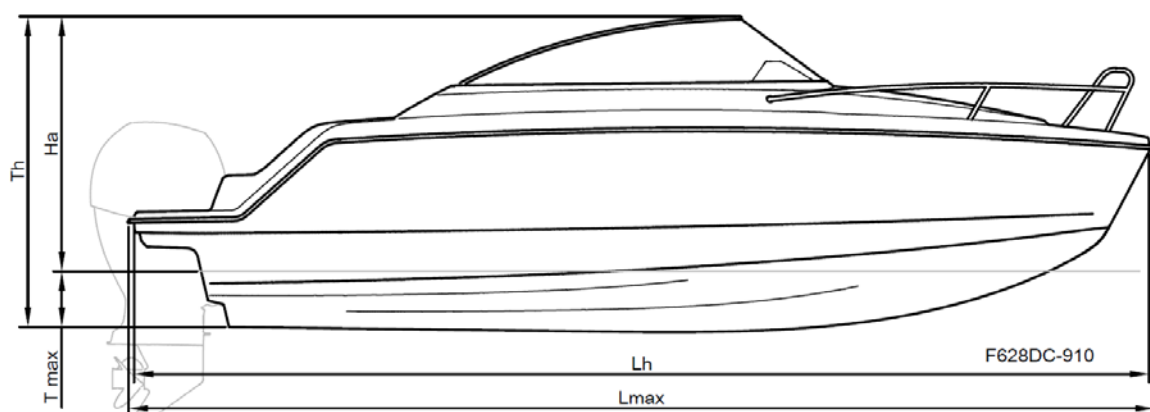
Båtmodell: Ryds F 628 DC

CE-kategori: C

Max. 5 personer ombord

Design/konstruktion: Ryds

Tillverkare: Ryds Båtar AB, Strandvägen 4, S-360 10 Ryds, Sweden



L_{max}	6,25 m	Båtens max. längd (inklusive räcken, räddningsstege, demonterbar badplattform o. dyl.)
L_h	6,20 m	Skrovlängd
B_{max}	2,34 m	Max. bredd (inklusive räcken o dyl)
B_h	2,31 m	Skrovbredd
H_a	1,55 m	Max. höjd mätt från vattenlinje i MLCC
T_h	1,95 m	Transport höjd exkl. vagga
T_{max}	0,35 m	Max. djupgående i MLDC, exkl. motorns djupgående
Batteri	1st 12V 75Ah 750 CCA DIN	
150 liter	Drivmedelstank	
30 liter	Färskvattentank (tillval)	

MLDC	1650 kg	Båtens vikt med maximal last, inklusive tankinnehåll i fasta tankar
Mt	1100 kg	Maximal båtvikt vid transport
	x kg	Maximal vikt, vätskor i fasta tankar (bränsle, vatten mm.)
150 hk	112 kW	Maximal motoreffekt (propelleraxeleffekt)

En maximal belastning (MMTL) har använts för att bedöma båtens stabilitet och flytkraft.

MMTL	675 kg	Maximal last (bränsle, vatten, ombordvarande, proviant och standardutrustning)
------	--------	--

Denna bedömning förutsätter följande vikter och att all standardutrustning (utombordsmotor, säkerhetsutrustning, dynor, ankare och liknande) finns ombord:

M _{EC}	790 kg	Båtens tomvikt (båt och permanent installerad utrustning)
MLCC	970 kg	Båtens lättvikt (båtens tomvikt, maximal motorvikt och standardutrustning, exklusive last)
	210 kg	Maximal motorvikt



Lasta alltid båten noggrant och fördela lasten så att båten bibehåller horisontellt flytläge. Undvik att placera tung last högt upp. Stabiliteten påverkas och faran för inträngande vatten ökar. Om båten överlastas kan motorn skadas, även när den är avslagen.

Alla förändringar i placeringen av vikten ombord (till exempel tillägg av ett fisketorn, en radar, byte av motor, etc.) kan betydligt påverka båtens stabilitet, trim och prestanda.

Tänk på att båtens stabilitet kan försämrans vid bogsering.

Använd alltid en släpvagn som lämpar sig för båten och dess vikt, vid transport av båten.

Använd inte aldrig en motor med märkeffekt större än den maximala rekommenderade effekten.

Kapaciteten på tankar för bränsle och färskvatten kan begränsas, beroende på lastning och båtens trimläge.

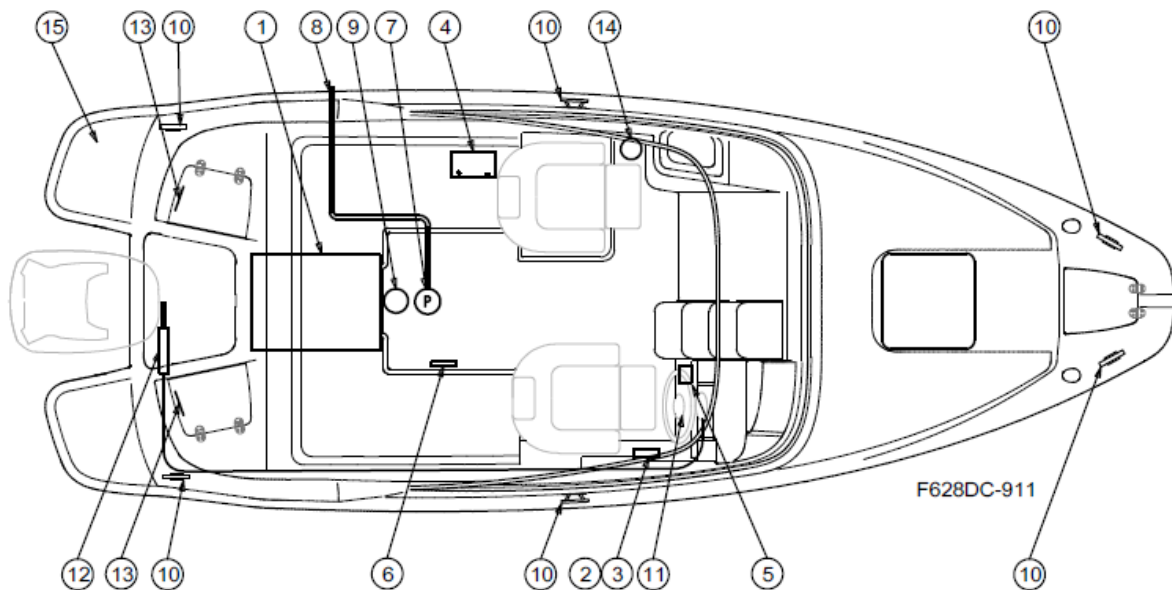
Se till att alltid ha 20% bränsle i reserv.

Se motortillverkaren specifikationer för val av bränsle.

För tankarnas påfyllningspunkter och dräneringar, se respektive systemritning.

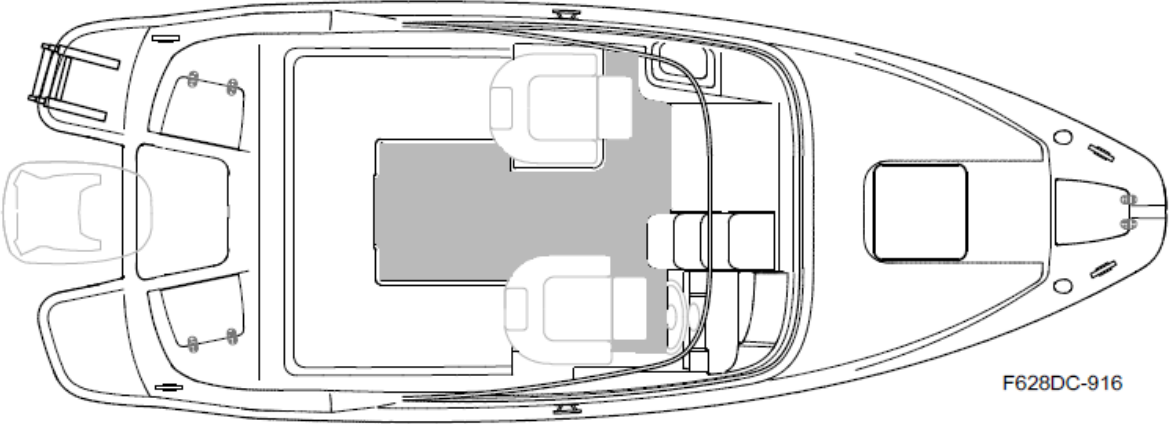
Tillverkarskylt - En del av informationen ges på tillverkarskylten, fast monterad på båten. Se sidan 5.

SYSTEMRITNING



- | | |
|----|--------------------------------------|
| 1 | Drivmedelstank |
| 2 | 12V säkringar |
| 3 | Huvudströmbrytare |
| 4 | Batteri |
| 5 | Strömbrytarpanel |
| 6 | Huvudsäkring |
| 7 | Elektrisk länspump (34 l/min) |
| 8 | Utlopp, länspump |
| 9 | Bränsle filter |
| 10 | Förtöjningspollare (brottslast 62kN) |
| 11 | Rattpump |
| 12 | Styrkolv |
| 13 | Ventilation, tankutrymme |
| 14 | Handbrandsläckare, pulver (2 kg) |
| 15 | Räddningsstege |

WORKING DECK AREA



Working deck area: 1,2m²

LIKSPÄNNINGSSYSTEM

Båtens 12 V likspänningssystem matas av batteriet. Med huvudströmbrytaren kan batteriet frikopplas från alla förbrukare, med undantag av motor och länsypump. Strömbrytarna för manövrering av båtens olika funktioner är placerade på en manöverpanel.



Avluftningsslängarna måste anslutas vid batteribyten eller service.

Vid byte av batterier ska ersättningsbatteri av samma typ eller likvärdigt användas.

Batterierna laddas endast genom att motorn är igång.

Minimera risken för el-chock, kortslutningar och brand. Bryt strömmen vid arbete på båtens elsystem.

Modifiera aldrig båtens elektriska system eller ritningar. Service och underhåll skall utföras av en auktoriserad båtelektriker.

Ändra inte säkringarnas märkström.

Installera eller byt aldrig elektriska apparater eller enheter, med komponenter som överskrider kretsens märkström.

Lämna aldrig båten utan uppsikt med det elektriska systemet påslaget (förutom motor och automatisk länsypump).

Alla funktioner i elsystemet är utrustade med en automatsäkring. Om en automatsäkring löser ut är detta ett tecken på att något fel uppstått, t ex överbelastning eller kortslutning.

BATTERIER, LADDNING

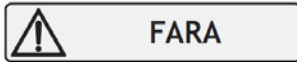
Var uppmärksam på att blyackumulatorer vid en spänning på 14,4 V börjar bilda och avge explosiv gas. Se därför till att batteriernas avluftning fungerar, så att gasen kan ventileras ut säkert.

Vid vinteruppläggning kan batterierna vara kvar ombord endast om de är fullt uppladdade. Ett dåligt laddat batteri kan annars få försämrade kapacitet och i värsta fall frysa sönder. Koppla alltid loss kabelskorna från batteriet för att undvika urladdning.

För att inte äventyra batteriernas funktion ska batterierna och dess anslutningar alltid hållas rena.

LÄNSPUMPSYSTEM

Slagvattennivån ska alltid hållas på ett minimum.



Kontrollera länsumpens funktion regelbundet. Rensa intagen från skräp. Länsumpssystemet är inte avsedd att kunna länsa båten vid en eventuell skrovskada.

Pumpen är alltid aktiverad och länsar båten efter behov. Pumpen kan även startas manuellt från båtens huvudpanel. För handhavande och underhåll av installerade länsumpar, se tillverkarens instruktionsbok.

OBS! Pumpar får ej köras torra någon längre tid.

Båtar i designkategori D och med en skrovlängd som understiger 6 meter kan sakna fast installerad länsump. Det är då ägarens/förarens ansvar att ha åtminstone en hink eller ett öskar ombord, säkrad mot oavsiktlig förlust.

BRANDSKYDD



- Förvara en brandfilt i båten.
- Blockera aldrig utrymningsvägar och nödutgångar.
- Blockera aldrig ventilationskanaler
- Blockera aldrig säkerhetsanordningar, såsom bränsleventiler och huvudströmbrytare.
- Blockera aldrig brandsläckare.
- Modifiera inte båtens system (speciellt el, bränsle och gassystem).
- Stäng alltid av motorn när bränsle tankas.
- Rök inte när bränsle.
- Undvik att heta motordelar kommer i kontakt med lättantändliga material.

Det åligger båtens ägare/ användare att se till:

- att brandsläckningsutrustningen kontrolleras regelbundet i enlighet med för utrustningen angivna intervall.
- att informera besättning och gäster om utrymningsvägar och nödutgångar, samt placering och handhavande av brandbekämpningsutrustning.
- att brandsläckningsutrustningen alltid skall vara tillgänglig efter det att båten embarkerats.
- att utrustning som använts eller passerat sitt förbrukningsdatum, omedelbart ersätts med likvärdig eller bättre utrustning.

BRÄNSLESYSTEM

Förebygg skador på bränsleledningarna. Se motorns instruktionsbok beträffande skötsel och underhåll av motorns bränslesystem.



Vid bränslepåfyllning av en båt är rökning och användning av öppen låga förbjuden. Det är klokt att ta iland tanken vid tankning. Undvik spill.

Utrustning som innehåller bränsle får endast förvaras i tankutrymmet.

Kontrollera regelbundet bränslesystemet efter läckage.

Vid byte av delar av brandsläckningsutrustning, skall endast matchande komponenter användas, med samma beteckning eller med motsvarande tekniska och brandsäkrings-kapacitet.

DÄCKS- OCH SÄKERHETSUTRUSTNING



Förtöj aldrig båten i låsöglan. Använd alltid förtöjningspollarna vid förtöjning. Se även villkoren i er båtförsäkring.

MAN ÖVERBORD / SÄTT ATT ÅTER TA SIG OMBORD

Öva räddningsmanövern i förväg! När olyckan väl har inträffat måste man veta hur man ska agera.

Om någon faller över bord:

1. Håll ögon- och samtalskontakt med den som fallit i sjön, och skrik högt Man Över Bord. Se till att båtens förare uppfattat situationen. Peka med hela armen i riktning mot den nödstälde.
2. Manövrera försiktigt båten i läge nära den nödstälde.
3. Stäng av motorn! Motorreglaget kan annars oavsiktligt aktivera propellern under en räddningsmanöver.



En roterande propeller är livsfarlig för personer i vattnet nära båten.

4. Fäll ner båtens räddningsstege och hjälp den nödstälde ombord. Ta alltid ombord personer ur sjön via aktern. En replänk som fästs i båten underlättar lyftningen.

Om den nödstälde har begränsad eller ingen förmåga att själv ta sig fram till och upp ur båten (minderårig, skadad, chockad e.dyl.), ska en simkunnig vuxen ta med sig t.ex. en extra flytväst eller en fender och hoppa i för att undsätta. Någon måste dock alltid finnas kvar ombord.

STYRSYSTEM (vissa modeller)

KONTROLL OCH PÅFYLLNING AV OLJA

Eftersom en fungerande styrning är en säkerhetsfråga bör man regelbundet kontrollera oljenivån i pumpen innan man kastar loss. Hydraulolja till styrningen fylls på via påfyllningspluggen i rattpumpen. Oljan ska stå ca. 10 mm under påfyllningshålet. Se tillverkarens handbok för uppgifter om rekommenderad olja till styrsystemet.

UNDERHÅLL STYRNING

Kontrollera systemets ingående komponenter. Se tillverkarens instruktionsbok för instruktioner om underhåll av styrsystemet.

MILJÖ

Var uppmärksam på lokala miljölagar, och följ normer för goda vanor.

Vid hantering av miljöskadliga ämnen såsom bränsle, oljor, lösningsmedel, glykol, fett, bottenfärger mm. gäller följande: lakta alltid största försiktighet och läs noga bruksanvisningarna för varje produkt och hantera dem med varsamhet. Se till att använda förpackningar, vätskor, burkar och dylikt lämnas in på därför avsedda uppsamlingsställen. Ta kontakt med återförsäljaren av produkten om Ni är osäker på hanteringen. Var uppmärksam på internationella reglementen mot marin miljöförorening (MARPOL) och respektera dem helt.

Svallvågor sliter på naturen och skapar problem för övriga båtar i din omgivning. Anpassa alltid hastigheten till omgivning och miljö för att undvika onödigt svall.

Kör alltid din båt på ett så ekonomiskt varvtal som möjligt efter rådande förhållanden för att undvika onödiga utsläpp och buller. Ombesörj motorns underhåll för att bibehålla utsläppsnivåer för ljud och avgaser. Läs motortillverkarens handbok.

STARTA MOTORN

Läs igenom motortillverkarens instruktionsbok grundligt och försäkra dig om att du förstår hur produkten skall användas och underhållas.



RISK FÖR KOLOXIDFÖRGIFTNING.

Var medveten om riskerna med motorns avgaser. Under vissa förhållanden (t.ex. turbulens eller ogynnsamma vindförhållanden) kan avgaser komma in i båten. Håll ner tomgångskörning till ett minimum. Om dessa problem uppstår under färd, öppna inte luckor och ventilatorer, då detta snarare förvärrar problemet. Prova istället att t.ex. ändra hastigheten, trim, kurs och viktfördelning.

Föreslagen startprocedur

- 1 Försäkra er om att motorreglaget är i neutralläge.
- 2 Sätt på tändningen och kontrollera bränslenivån.
- 3 Starta motorn genom att vrida nyckeln till startläget.
- 4 Varmkör motorn på tomgång. Rusa aldrig en kall motor. Övriga instruktioner enligt motortillverkarens instruktionsbok.

INNAN NI KASTAR LOSS



- Gå aldrig ner på badstegen när motorn är igång.
- Stoppa motorn vid inspektion av motor, styrning och propeller.
- Kontrollera att enheten för nödavstängning av motor är aktiverad och att snodden är ansluten till föraren.



- Innan man lämnar hamnen är det viktigt att båten och utrustningen är i sjövärdigt skick.
- Alla ombord ska använda lämplig flythjälp eller flytväst när de befinner sig på däck. I vissa länder är det lagstadgat att flytplagg alltid skall användas ombord.
- Inhämta alltid en lokal eller nationell sjöväderprognos innan du planerar färder.
- Sörj alltid för att det finns tillräckligt mycket bränsle i tanken för planerad färd.
- Motorkåpan ska vara stängd och säkrad.
- Kontrollera att alla föremål är placerade så att de hålls på ställe även i sjögång och hård vind.
- Badstegen ska vara uppfälld och säkrad under färd.
- Grindar och räckverksöppningar ska vara stängda under färd.
- Se till att styrningen är i rätt position innan motorns drivning aktiveras.
- Informera de som ska hjälpa till hur Ni tänker manövrera båten för att lämna bryggan.

Det är ägarens / förarens ansvar att se till att förtöjningslinor, bogserlinor, ankarkättingar, ankarlinor och ankare är lämpliga för fartygets avsedda användning. Det innebär att linor, rep eller kedjorna inte överstiger 80% av brottstyrkan på respektive fastsättningspunkt.

För säkert navigerande i alla väder och siktförhållanden, skall en anordning för att kunna skicka ljudsignaler enligt COLREG (International Regulations for Preventing Collisions at sea, 1972) medföras ombord. Försäkra er om att en sådan ljudanordning finns ombord på båten.

KÖRA BÅTEN

Samla in alla tampar och fendrar medan Ni fortfarande befinner er i skyddat vatten, och det är säkert att göra så. En tamp i propellern gör en båt helt manöveroduglig.

Att framföra en motorbåt innebär ett ansvar, inte enbart för de ombordvarande utan också för andra som kommer i vår färdväg. Hänsyn till andra skapar förtroende och trivsel på sjön. Alla har samma rätt till sjöliv, oavsett vilken farkost man färdas i. För en båt gäller andra fysikaliska lagar än för exempelvis en bil. En båt måste hela tiden hanteras för att bibehålla bästa möjliga köregenskaper och sjövärdighet. Båtens gångläge och bekvämligheten ombord påverkas främst genom att anpassa farten till rådande sjö- och väderförhållanden. En planande båt ligger nästan horisontellt i vattnet vid maxfart, men allteftersom man sänker farten ökar trimvinkeln och vid planingströskeln går den med mycket hög stäv. Detta är helt normalt och är en förutsättning för god prestanda.

Bekanta dig gradvis med hur din båt hanterar höga hastigheter. Undersök hur båten svarar på rattutslag och olika inställningar av gasreglage. Prova höghastighetssvängar, nödstopp och undanmanövrer i öppna och lugna vatten, fria från andra fartyg. Använda denna kunskap och erfarenhet för att njuta av säker, trygg och ekonomisk körning.

Kör inte båten i hög hastighet med negativ triminställning på motorn. Båten kan börja luta åt sidan. Båten kan bli instabil när man svänger. Använd negativa trim att accelerera till planingsfart från displacementsfart, och vid lägre planingsfart i krabb sjö.

Håll alltid tillräckligt avstånd för att kunna stoppa eller manövrera om det behövs för att undvika kollisioner.

Undvik att backa med hög hastighet och samtidigt göra stora rattutslag. Detta medför stora belastningar på styrmekanism.

Undvik plötsliga manövrar i hög fart utom i nödfall och för att undvika kollision.

Uppehåll er inte i förpiken när båten körs i hög hastighet.

Växla mellan fram och back endast i låga hastigheter (< 3kn). Låt helst båten stanna och motorn gå ned i varv innan växling, då det annars kan medföra onödig belastning på motorn, motorstopp och i värsta fall vatteninträngning i motorn.

Propellerns rotation är helt avgörande för manövreringen. En högergående propeller trycker aktern på båten till styrbord när båten går framåt och till babord när båten backar. Rotationsriktningen på propellern påverkar också i hög grad svängningsradien. En högergående propeller ger mindre svängradie till babord än till styrbord. Detta kallas propellerns paddeleffekt.

Var uppmärksam på att sikten från förarplatsen kan bli väsentligt reducerad av en eller flera av följande faktorer:

- Lasten och dess placering
- Hastighet
- Snabb acceleration
- Övergång från deplacerande fart till planing
- Sjöförhållande
- Regn- och åskväder
- Mörker och dimma
- Inre belysning vid mörkernavigering
- Personer och utrustning som kan skymma föraren.

De internationella sjövägsreglerna (COLREG) kräver att ordentlig utkik hålls hela tiden, och med iakttagande av regeln "rätt till väg". Det är väsentligt att följa dessa regler.

Kör med reducerad hastighet i områden med tät trafik eller i väder- och sjöförhållanden med reducerad sikt, starka vindar eller stora vågor. Sänk hastigheten och minska svallet som en artighet, och som en säkerhetsåtgärd för dig själv och andra. Var uppmärksam på och följ hastighetsgränser och svall-fria zoner.

GÅNG I GROV SJÖ

Gå aldrig ut i grov sjö om Ni inte är säkra på att båt och ombordvarande klarar det. Här är några enkla regler som bör följas:

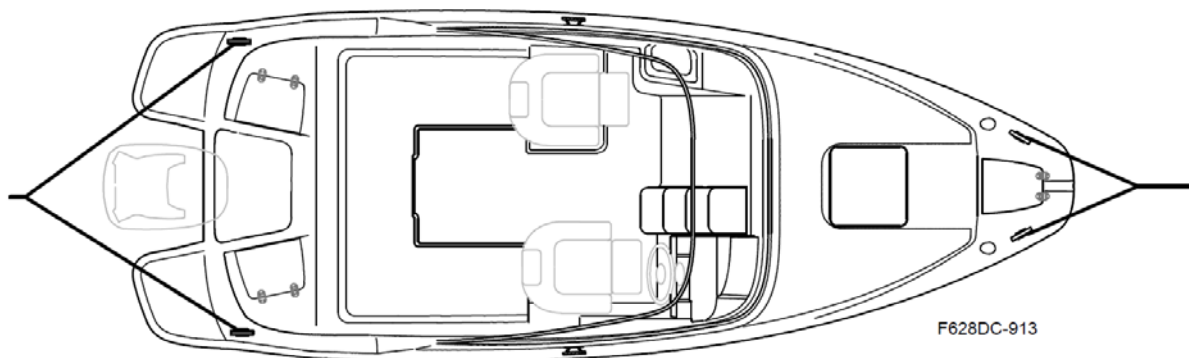
- Var väl förberedd.
 - Surra fast lös utrustning.
- Håll ventiler, fönster, dörrar, luckor och ventilationsöppningar stängda om båten körs i planingsfart eller i hårt väder.
- Ha alltid nödutrustning lättillgänglig.
 - Undvik brottsjöar som uppstår nära land och över grund. Brottsjöar utgör en allvarlig fara för stabilitet.
 - Kör med reducerad fart om sjöhävningen är stor.

BOGSERING

Använd ett tillräckligt hållbart, flytande rep då du bogserar en annan båt. Använd bogserlinor som inte överstiger 80% av brottstyrkan på respektive fastsättningspunkt.

Överväg vilka åtgärder som är nödvändiga för fastsättning av bogserlinan.

- Fäst bogserlinan i pollarna enligt figuren nedan.



Spänningen i bogserlinan är stor under bogsering. Om det brister, kan den ända som gått av snärta iväg med en hastighet som är livsfarlig. Använd alltid ett tillräckligt grovt rep och undvik att vistas i samma linje som repet.

OBS! Bogserlinan bör alltid fästas så att den går att lösgöras under belastning.

- Påbörja bogserandet försiktigt, undvik knyckar, och överbelasta inte motorn.

OBS! Bogsera eller bogseras alltid i låg hastighet. Överskrid aldrig deplacementhastigheten vid bogsering av en deplacement-båt.

AVSLUTAD KÖRNING

För att motverka efterkokning och värmespanningar bör motorn efter avslutad körning gå någon minut på tomgång med manöverspakarna i neutralläge. Detta är speciellt viktigt om motorn körts på höga varv.

- Stoppa motorn genom att vrida startnyckeln till läge S.

LÖPANDE UNDERHÅLL

För att bevara båtens finish fordras ett visst underhåll, i första hand av utvändiga delar som blir utsatta för sol och saltvatten.

- Tvätta av båten regelbundet med färskvatten.
- Om båten används hela året bör båten tas upp, spolats av och poleras var fjärde månad.
- Rengör aluminiumdelar med färskvatten, ev. med tillsats av tvållösning.
- Skölj kapellet i sötvatten. Låt det torka ordentligt innan det viks ihop.
- Rengör däck med en mjuk borste och en mild såplösning (skrubba med cirkelrörelser utan att trycka för hårt).
- Använd inga aggressiva rengöringsmedel.

SKÖTSELRÅD ROSTFRITT/SYRAFAST STÅL

Rostfritt stål innehåller porer. Att hålla dessa rena från smuts och klorider är av helt avgörande betydelse för att begränsa ytliga fläckar av rostutfällning.

Använd rengöringsmedel med tensider (t ex diskmedel) vid rengöring. Tensider minskar ytspänningen och bidrar till metallen rengörs längre ner i porerna.

Använd trasa eller svamp för rengöringen. Krävs ökad grad av rengöring kan missfärgningar avlägsnas med en styv tvättsvamp av nylon, som rengör utan att repa.

Efter rengöring skall ytorna sköljas noggrant med kallt färskvatten och eftertorkas för bästa resultat.

OBS! Skölj inte med varmt vatten då missfärgningar på grund av indunstning lätt uppkommer.

En kraftigt nedsmutsad yta kan kräva flera omgångar av rengöring.

Regelbundet underhåll av produkterna förlänger deras livslängd. Tänk därför på att rengöra metallytorna minst en gång per månad under säsong och skölja med kallt färskvatten efter varje användning av båt.

Använd INTE följande vid rengöring:

- Stålull (repar ytan och lämnar små partiklar av järn på ytan som kan utveckla rostangrepp)
- Klorlösningar och avjoniserat vatten
- Kloridhaltiga rengöringsmedel
- Blekmedel innehållande hypoklorit (om det genom olyckshändelse spillts på rostfritt stål, skall det omedelbart sköljas av med riklig mängd kallt vatten)
- Silverputs

INREDNING

Plastytor och lackerade ytor rengör man genom att fukta hela ytan jämnt med vatten före rengöringen. Vanliga fläckar tas bort med borste och lätt utspätt allrengöringsmedel. Fettfläckar tas bort med borste/svamp och fönsterputs. Rengör ytan efteråt med svamp och vatten. Torka torrt med en trasa.

Textilier i inredningen ombord tvättas enligt separata tvättråd (enligt märkning) eller enligt följande: Tvätta i 40°C med skonsam centrifugering och hängtorka. Tyget kan krympa något och om man helt vill undvika detta kan man kemptvätta.

Vinylklädda dynor tvättas för hand i ljummet vatten.

KAPELL

Nya kapell kan läcka in vatten, eftersom sömmarna behöver svälla för att bli täta. För att kapellet inte ska slitas onormalt ska det sitta väl spänt i uppfällt läge, så att det inte fladdrar.

RENGÖRING

Rengör regelbundet genom att borsta bort lös smuts med en svamp eller mjuk borste. Skölj med ljummet vatten och låt lufttorka.

Ett par gånger om året bör kapellet tvättas ordentligt. Tvätta då in- och utsida med en svamp eller mjuk borste. Använd en mild tvållösning och rikligt med ljummet vatten. Skölj rikligt med sötvatten. Blanda gärna i 12% ättika i sista sköljningen för att neutralisera tvålresterna. Låt kapellet lufttorka.

OBS! Använd aldrig högtrycksspruta eller kemiska rengöringsmedel.

OBS! Använd aldrig torkskåp, torktumlare eller strykjärn för att påskynda torkprocessen.

Kontrollera att kapellet är helt torrt innan det stuvas, då det annars kan få mögelskador.

Vinterförvara kapellet på ett torrt ställe inomhus, dock inte i båten.

VID FROSTRISK

För att undvika frysskador:

- Lossa och töm slangen som är monterad på länsumpen. Kör pumpen kort för att tömma den.
- Töm alla övriga detaljer som innehåller vatten.
- Se till att det inte på några villkor finns något vatten kvar i båten. Lämna durkarna delvis öppna.

ÅTGÄRDER INFÖR VINTERFÖRVARING

- Tvätta skrov och botten genast efter upptagning.
- Inne i båten skall skåp, lådor, ruff och garderobsdörrar lämnas delvis öppna för ventilation.
- Tvätta båten invändigt, även under durkarna.
- Förvara helst mattor, dynor och andra textilier inomhus på ett torrt ställe. Om inte detta är möjligt, så se till att dynorna är torra och placera dem på högkant.
- Var mycket noga med att ha god ventilation i båten.

- Vid vinteruppläggning kan batterierna vara kvar ombord om de är fullt uppladdade. Ett dåligt laddat batteri kan annars få försämrad kapacitet och i värsta fall frysa sönder. Koppla alltid loss kabelskorna från batteriet för att undvika urladdning.

- Skydda båten med en presenning eller annat starkt vinterskydd.

INFÖR SJÖSÄTTNINGEN

- Tvätta skrovet med ett vanligt schampo och en mjuk borste.

OBS! Schampot får inte innehålla klor.

- Vaxa fribord och överbyggnad. Använd ett vanligt båtvas.

- Om mindre repor uppstått eller någon yta i gelcoaten blivit matt, kan detta åtgärdas genom att man använder en polish (rubbing) på dessa ställen innan poleringen.

- Måla botten med bottenfärg.

- Om batterierna är urtagna, sätt tillbaka dem. Mät batteriernas kondition.

- Kontrollera alla kablar, klämmor, motorfäste och övriga fästen.

- Kontrollera styrningen innan sjösättning.

- Kontrollera instrumenteringen.

- Stäng alla avtappningspluggar för vatten och motorsystem (vissa båtmodeller).

- Kontrollera att bottenventiler för sjövattnenkylning är öppnade (vissa båtmodeller).

- Kontrollera alla rör, slangar och kranar.

- Notera eventuella frostsador.

LYFT OCH TRANSPORT

LYFT

Då stropparna hakats på kranens lyftkrok bör de säkras i för och akter med linor till respektive förtöjningsbeslag för att förhindra lyftstropparna att glida.

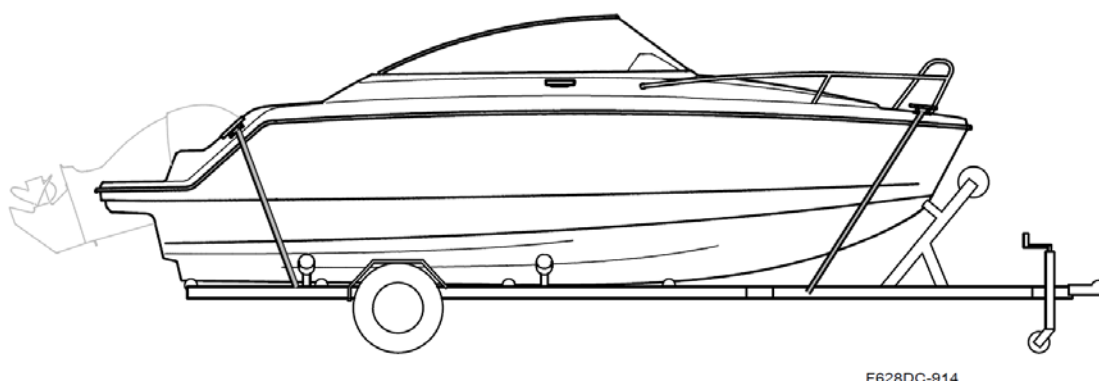
VIKTIGT! Lyftoket skall vara bredare än båten.



Iaktta alltid största försiktighet vid och omkring båten när den lyfts.

Var uppmärksam på loggarens placering så att den inte skadas. Se till att skydda skrovsidan för att undvika skador. Lyftstropparnas placering kan behöva justeras efter hur båten är lastad.

TRAILERTRANSPORT



1. Kontrollera viktuppgifter om båten och trailern, så att dragbilens lastvikt inte överskrids.

Stället där du tar upp båten bör vara skyddat från vågor och vind, och rampen bör vara tillräckligt djup.

2. Ställ in sidostöden så att båten inte kommer åt att gunga i sidled. Kölrullarna bör bära den största vikten av båten. Vid behov, kontakta återförsäljaren av trailern för tilläggsinformation.
3. Putsa bort sand och smuts från kölrullar och stöd innan du tar upp båten på trailern, så att inte botten skadas.
4. Kontrollera en extra gång att trailerns kulkoppling har låst sig på dragkroken. Trailern ska vara lite framtung (ca 80 kg tryck på dragkroken).
5. Backa trailern så djupt att den bakersta kölrullen är lite under vattenytan.
6. Kör båten försiktigt mot den bakersta kölrullen och fäst därefter vinschvajern i stävöglan.
7. Dra upp båten så att den hela tiden hålls i linje med kölrullarna. Kom ihåg att trimma upp motorn innan du drar upp båten på trailern så att den inte tar i botten.
8. Spänn fast båten ordentligt på trailern innan du börjar transporten, och se till att båtens vikt är jämnt fördelad på sidostöden. Båtens skrov kan annars skadas. Remmarna i fören skall vara riktade "nedåt/bakåt" och i aktern "nedåt/framåt". Lämna inte lösa föremål eller annan onödig vikt i båten under transporten. Ta bort eventuella sittdynor. Motorn bör vara nerfälld i körställning under trailertransport. Kontrollera dock att markfrigången är tillräcklig så att inte motorn tar i marken.
9. Försäkra dig om att båten är stadigt fastspänd på trailern, och att båtens vikt är jämnt fördelad på sidostöden. Båtens skrov kan annars skadas.
10. Spola av trailern med rikligt med sötvatten efter upptagning/sjösättning för att motverka korrosion.

Om båten förvaras på trailer efter transport bör man loss spännremmarna, och späna dem på nytt innan nästa transport.

När du sjösätter båten med trailer bör du komma ihåg att ha en förtöjningslina färdigt fastsatt i fören så att du kan dra båten mot dig själv för att kunna lösgöra vinschvajern från stävöglan. Akta dig för vinschveven!

Innehållsförteckning

INLEDNING	2
SYMBOLER	3
CE-KATEGORI	4
IDENTIFIKATION	4
TILLVERKARSKYLTT	5
LAYOUT	6
TEKNISKA DATA	7
SYSTEMRITNING	9
LIKSPÄNNINGSSYSTEM	10
BATTERIER, LADDNING	11
LÄNSPUMPSYSTEM	12
BRANDSKYDD	12
BRÄNSLESYSTEM	13
DÄCKS- OCH SÄKERHETSUTRUSTNING	14
MAN ÖVERBORD / SÄTT ATT ÅTER TA SIG OMBORD	14
STYRSYSTEM (vissa modeller)	14
MILJÖ	15
STARTA MOTORN	15
INNAN NI KASTAR LOSS	16
KÖRA BÅTEN	17
GÅNG I GROV SJÖ	18
BOGSERING	19
AVSLUTAD KÖRNING	19
LÖPANDE UNDERHÅLL	20
SKÖTSELRÅD ROSTFRITT/SYRAFAST STÅL	20
INREDNING	21
KAPELL	21
VID FROSTRISK	21
ÅTGÄRDER INFÖR VINTERFÖRVARING	21
INFÖR SJÖSÄTTNINGEN	22
LYFT OCH TRANSPORT	22
LYFT	22
TRAILERTRANSPORT	23

